



# Rijden op aardgas? Zeg ja tegen CNG!

## WAT IS CNG?

CNG of samengedrukt aardgas is hetzelfde gas als gebruikt wordt in woningen. Het wordt onder druk opgeslagen in de tank van het voertuig.

Momenteel rijden al meer dan 20 miljoen wagens op aardgas, een brandstof die overal ter wereld beschikbaar is. Het is een waar alternatief voor wat betreft de mobiliteit.

Er zijn ook al wagens, vrachtwagens en schepen die gebruik maken van CNG. En er worden tests uitgevoerd voor vliegtuigen.



## VOORDELEN



### SCHONER

### ZUINIGER

### UITGEBREID GAMMA MODELLEN GEBRUIKSVRIENDELIJK

- Een voertuig dat op CNG rijdt, produceert ongeveer 11 % minder CO<sub>2</sub>.
- CNG zet vrijwel geen fijn stof vrij bij de verbranding.
- De stikstofoxide-uitstoten liggen tot 90 % lager dan bij benzine en diesel.
- Mogelijkheid om te rijden op biogas of biomethaan verkregen door gisting van dierlijk of plantaardig organisch materiaal. Het betreft hier dan een volledig hernieuwbare brandstof.



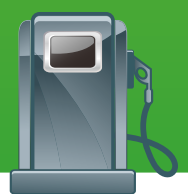
- Aan de pomp is CNG tot 30 % goedkoper dan diesel en 40 % goedkoper dan benzine.
- Het brandstofverbruik daalt met 40 tot 60 %!
- ORES biedt een premie van € 500 bij aankoop van een nieuwe CNG-wagen in 2019 (zie voorwaarden op onze website <https://www.ores.be/particulieren-en-professionals/voertuigen-op-aardgas>)



- Bij de modellen vinden we niet alleen stadsauto's of bedrijfswagens, maar ook gezinswagens en berlines.
- De wagens zijn doorgaans uitgerust met een dubbele tank: een reservoir voor benzine of diesel en een CNG-reservoir (totale autonomie tot 1000 km), maar er zijn ook volledige CNG-modellen met een autonomie tot 600 km.



- Tanken is bijna even snel nodig als met een klassieke brandstof.
- In Wallonië zijn er al vele CNG-pompen.
- De auto is stiller en de motor wordt minder snel vuil.
- CNG-voertuigen mogen ook parkeren in ondergrondse parkeergarages.



# VERSCHILLEN TUSSEN CNG EN LPG

|                                          | CNG                                          | LPG                                                               |
|------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Benaming                                 | Samengedrukt aardgas                         | Vloeibaar petroleumgas                                            |
| Samenstelling                            | Onder druk gebracht zuiver aardgas           | Gasmengels verkregen door de raffinage van petroleum (bijproduct) |
| Druk                                     | 200 – 300 bar                                | 7,5 bar                                                           |
| Uitstoot van stikstofoxiden en fijn stof | Zeer laag                                    | 35 % meer dan met CNG                                             |
| Veiligheid                               | Lichter dan lucht:<br>Lost op na vrijzetting | Zwaarder dan lucht:<br>Blijft aan de grond na vrijzetting         |
| Basisuitrusting                          | Ja (zonder plaatsverlies in de laadruimte)   | Neen (plaatsverlies)                                              |
| Parkeren                                 | Ok voor alle parkings                        | Verboden in ondergrondse parkeergarages                           |

## HOE PAS IK MIJN VOERTUIG AAN OM OP CNG TE KUNNEN RIJDEN?

Het is mogelijk om een bestaand voertuig om te vormen zodat het op CNG kan rijden. Voor deze aanpassing is evenwel plaats nodig in de laadruimte van de wagen, en ze kan veel kosten (tussen € 4000 en € 10000 naargelang van het type motor). Dit is dus niet echt de moeite waard. Na montage moet het voertuig bovendien binnen 30 dagen in een keuringscentrum aangeboden worden voor een complete controle van de installatie.



Een lijst van bestaande en geplande stations in België vindt u op [www.ngva.be](http://www.ngva.be) ; de stations in Europa vindt u op [www.cngeurope.com](http://www.cngeurope.com).

## EEN STEEDS GROTER NETWERK AAN STATIONS

Elk jaar komen er steeds meer stations met CNG-pompen bij. Medio 2018 werd in België de grens van 100 stations bereikt. De meeste stations bevinden zich in Vlaanderen, maar ook Wallonië heeft er al 18, en er staan vele projecten op stapel (toestand eind 2018).

2 grote assen worden bediend: eerst de Waalse as tussen Doornik en Luik en vervolgens de N4 (van Waver naar Aarlen). Momenteel zijn de voornaamste verdelers Total/ Pitpoint, Enora en Dats 24.

PMeer informatie op [www.ores.be](http://www.ores.be) of [www.gaznaturel.be](http://www.gaznaturel.be)

