



Mit Erdgas Auto fahren? Entscheiden Sie sich für CNG!

WORUM HANDELT ES SICH DABEI?

Komprimiertes Erdgas (Englisch kurz CNG) ist dasselbe Gas, das Sie im Haushalt nutzen. Es wird unter Druck im Fahrzeugtank gelagert.

Inzwischen fahren mehr als 20 Millionen Fahrzeuge mit Erdgas, einem weltweit verfügbaren Energieträger. Der Erdgasantrieb ist eine echte Alternative in Sachen Mobilität.

Es gibt bereits Pkws, Lkws und Schiffe, die mit CNG fahren. Zurzeit laufen auch Tests für Flugzeuge.



VORTEILE



UMWELTFREUNDLICHER

- Ein CNG-Fahrzeug erzeugt ca. 11 % weniger CO₂.
- Bei der Verbrennung von CNG entstehen kaum Feinstaubemissionen.
- Die Stickstoffoxid-Emissionen sind bis zu 90 % geringer als die vom Benzin und Diesel.
- Es ist möglich, mit Biogas oder Biomethan aus der Fermentierung organischer tierischer oder pflanzlicher Stoffe zu fahren. Dann handelt es sich um einen zu 100 % erneuerbaren Kraftstoff.



WIRTSCHAFTLICH

- An der Tankstelle ist CNG bis zu 30 % billiger als Diesel und 40 % billiger als Benzin.
- Der Kraftstoffverbrauch ist um 40 bis 60 % geringer!
- Im Jahr 2019 bietet ORES 500 € Prämie beim Kauf eines neuen CNG-Fahrzeugs. (Siehe Bedingungen auf unserer Website www.ores.be/privat-und-gewerbekunden/erdgasbetriebene-fahrzeuge)



ERGÄNZTES MODELLANGEBOT

- Die Modelle reichen vom Stadtauto über den Familienwagen oder die Limousine bis hin zum Nutzfahrzeug.
- Prinzipiell handelt es sich um „Dual-Tank“-Fahrzeuge, also mit einem Benzin- oder Dieseltank und einem CNG-Tank (gesamte Reichweite bis zu 1000 km), aber es gibt auch Full-CNG-Modelle mit einer Reichweite von bis zu 600 km.



EINFACHE HANDHABUNG

- Das Auftanken ist fast so schnell wie mit einem herkömmlichen Kraftstoff.
- Die Anzahl Tankstellen in der Wallonie wächst stetig.
- Das Kraftfahrzeug ist leiser und die Verschmutzung des Motors geringer.
- CNG-Fahrzeuge sind in Tiefgaragen erlaubt.



UNTERSCHIEDE ZWISCHEN CNG UND LPG

	CNG	LPG
Bezeichnung	Komprimiertes Erdgas	Flüssiggas
Zusammensetzung	Unter Druck gesetztes, reines Erdgas	Bei der Rohölverarbeitung in Raffinerien anfallende Gasmischung (Nebenprodukt)
Druck	200 bis 300 Bar	7,5 Bar
Stickstoffoxid- und Feinstaub-Emissionen	Sehr gering	35 % mehr als CNG
Sicherheit	Leichter als Luft: verfliegt bei Freisetzung	Schwerer als Luft: bleibt bei Freisetzung auf Bodenhöhe
Erstausstattung	Ja (ohne Platzverlust im Kofferraum)	Nein (Platzverlust bei Umrüstung)
Parkmöglichkeiten	OK für sämtliche Parkmöglichkeiten	In Tiefgaragen verboten

IST ES MÖGLICH BZW. VORTEILHAFT, SEIN FAHRZEUG FÜR DEN CNG-ANTRIEB NACHZURÜSTEN?

Es ist möglich, sein Auto zum CNG-Fahrzeug umzurüsten. Diese Umrüstung erfordert allerdings Platz im Kofferraum des Autos und kann sich zudem als relativ kostspielig erweisen (zwischen 4.000 und 10.000 Euro je nach Antriebsart). Sie ist daher weniger rentabel. Außerdem ist innerhalb von 30 Tagen nach der Umrüstung eine umfassende Prüfung der CNG-Anlage des Fahrzeugs in einer anerkannten technischen Kontrollstelle fällig.



Sie finden die Liste der in Belgien bestehenden oder geplanten Tankstellen unter www.ngva.be/fr/cherche oder das Angebot in Europa unter www.cng europe.com.

EIN STETS BREITERES TANKSTELLENNETZ

Die Anzahl der mit CNG-Pumpen ausgestatteten Tankstellen steigt Jahr für Jahr. Die symbolische Grenze von 100 Tankstellen wurde in Belgien Mitte 2018 überschritten. Die meisten davon befinden sich in Flandern, aber die Wallonie zählt bereits 18 Tankstellen und zahlreiche weitere Projekte laufen zurzeit (Stand Ende 2018).

Dabei sollen zwei wichtige Verkehrsadern versorgt werden: einerseits die wallonische Strecke zwischen Tournai und Lüttich und andererseits die Nationalstraße N4 (von Wavre Richtung Arlon). Hauptversorger von CNG sind zurzeit Total/Pit-point, Enora und Dats 24.

Mehr Infos unter www.ores.be
oder www.gaznaturel.be

