



Rouler au gaz naturel ? Dites oui au CNG !

DE QUOI S'AGIT-IL?

Le CNG ou gaz naturel comprimé est le même gaz que celui utilisé à la maison. Il est stocké sous pression dans le réservoir du véhicule.

Aujourd'hui, plus de 20 millions de véhicules roulent au gaz naturel, ressource disponible dans le monde entier. C'est une véritable alternative pour la mobilité.

Il existe déjà des voitures, camions et bateaux roulant au CNG. Des tests sont en cours pour des avions.



AVANTAGES



PLUS PROPRE

- Un véhicule au CNG produit environ 11 % de CO₂ en moins.
- Le CNG n'émet pratiquement pas de particules fines à la combustion.
- Les émissions d'oxydes d'azote sont jusqu'à 90 % inférieures à celles de l'essence et du diesel.
- Possible de rouler aussi avec du biogaz ou biométhane obtenu par la fermentation de matières organiques animales ou végétales. Il s'agit alors d'un carburant 100 % renouvelable.



ÉCONOMIQUE

- À la pompe, le CNG est jusqu'à 30 % moins cher que le diesel et 40 % moins que l'essence.
- La consommation de carburant est moindre de 40 à 60 % !
- ORES offre une prime de 500 € pour l'achat d'un véhicule CNG neuf en 2019 (voir conditions sur notre site web <https://www.ores.be/particuliers-et-professionnels/voitures-gaz>)



GAMME DE MODÈLES ÉTOFFÉE

- Les modèles vont de la citadine à l'utilitaire, en passant par la familiale ou la berline.
- Ce sont principalement des véhicules « dual-tank » : un réservoir essence ou diesel et un réservoir CNG (autonomie totale jusqu'à 1.000 km) mais il existe aussi des modèles full CNG avec une autonomie jusqu'à 600 km.



SIMPLE D'UTILISATION

- Le plein se fait presque aussi rapidement qu'avec un carburant classique.
- Le nombre de pompes se multiplie en Wallonie.
- La voiture est plus silencieuse et le moteur s'encrasse moins.
- Les véhicules CNG peuvent accéder aux parkings souterrains.



DIFFÉRENCES ENTRE LE CNG ET LE LPG

	CNG	LPG
Dénomination	Gaz naturel comprimé	Gaz de pétrole liquéfié
Composition	Gaz naturel pur mis sous pression	Mélange gazeux obtenu lors du raffinage du pétrole (sous-produit)
Pression	200 – 300 bars	7,5 bars
Émissions d’oxydes d’azote et de particules fines	Très faibles	35 % de plus que le CNG
Sécurité	Plus léger que l’air : se dissipe s’il est libéré	Plus lourd que l’air : reste au niveau du sol s’il est libéré
Équipement d’origine	Oui (sans perte de place dans le coffre)	Non (perte de place)
Parking	Ok pour tous les parkings	Interdit dans les parkings souterrains

TRANSFORMER SON VÉHICULE POUR QU’IL FONCTIONNE AU CNG ?

Il est possible de transformer sa voiture en véhicule au CNG. Cependant, cette transformation nécessitera de la place dans le coffre de la voiture et peut s’avérer assez coûteuse (entre 4.000 et 10.000 € selon le type de motorisation). C’est donc moins rentable. De plus, après montage, le véhicule doit être présenté dans un centre de contrôle technique dans les 30 jours pour une vérification complète de l’installation.



Vous pouvez retrouver la liste des stations existantes et prévues en Belgique sur www.ngva.be ou la situation en Europe sur www.cngeurope.com.

UN RÉSEAU DE STATIONS EN DÉVELOPPEMENT

Le nombre de stations-service équipées en pompes CNG augmente d’années en années. Le cap des 100 stations a été franchi en Belgique à la mi-2018. La plupart des stations se situent en Flandre, mais la Wallonie en compte déjà 18 et de nombreux projets sont en cours (situation fin 2018).

2 axes principaux seront couverts : tout d’abord, la dorsale wallonne entre Tournai et Liège, et ensuite l’axe Nationale 4 (Wavre vers Arlon).

Les principaux distributeurs à ce jour sont Total/ Pitpoint, Enora et Dats 24.

Plus d’informations sur www.ores.be ou www.gaznaturel.be

